Identification numérale chronologique des fusils “IDÉAL”.

1887 ..... 0 - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8.

1888 ..... 0 - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8.

1889 ..... 0 - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8.

1890 ..... 0 - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8.

1891 ..... 0 - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 791.

1892 ..... 0 - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 791.

1893 ..... 0 - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 6 Bis - 6 Ter - 7 - 8 - 791.

1894 ..... 0 - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 6 Bis - 6 Ter - 7 - 8 - 790 - 790 Bis - 791.

1895 ..... 0 - 0 Bis - 1 - 1 Bis - 2 - 2 Bis - 3 - 3 Bis - 4 - 4 Bis - 5 - 5 Bis - 6 - 6 Bis - 7 - 8 - 9 - 9 Bis - 10 -
10 Bis - 11 - 11 Bis - 12 - 12 Bis - 13 - 13 Bis - 790 - 790 Bis - 791 - 791 Bis.

1896 ..... 0 - 0 Bis - 1 - 1 Bis - 2 - 2 Bis - 3 - 3 Bis - 4 - 4 Bis - 5 - 5 Bis - 6 - 6 Bis - 7 - 8 - 9 - 9 Bis - 10 -
10 Bis - 11 - 11 Bis - 12 - 12 Bis - 13 - 13 Bis - 789 - 789 Bis - 790 - 790 Bis - 791 - 791 Bis.

1897 ..... 0 - 0 Bis - 1 - 1 Bis - 2 - 2 Bis - 3 - 3 Bis - 4 - 4 Bis - 4/R - 5 - 5 Bis - 6 - 6 Bis - 6/R - 7 - 8 - 789 - 789 Bis - 790 - 790 Bis -
791 - 791 Bis.

1898 ..... 0 - 0 Bis - 1 - 1 Bis - 2 - 2 Bis - 3 - 3 Bis - 3/R - 4 - 4 Bis - 4/R - 5 - 5 Bis - 6 - 6 Bis - 6/R - 6/RE - 7 - 7/R - 8 - 8/R - 789 -
789 Bis - 790 - 790 Bis - 791 - 791 Bis.

1899 ..... 0 - 0 Bis - 1 - 1 Bis - 2 - 2 Bis - 2/R - 3 - 3 Bis - 3/R - 4 - 4 Bis - 4/R - 5 - 5 Bis - 6 - 6 Bis - 6/R -
6/RE - 6RE/E - 789 - 789 Bis - 790 - 790 Bis - 791 - 791 Bis.

1900 ..... 0 - 0 Bis - 1 - 1 Bis - 2 - 2 Bis - 2/R - 3 - 3 Bis - 3/R - 4 - 4 Bis - 4/R - 5 - 5 Bis - 6 - 6 Bis - 6/R -
6/RE - 6RE/E - 789 - 789 Bis - 790 - 790 Bis - 791 - 791 Bis.

1901 ..... 0 - 0 Bis - 1 - 1 Bis - 2 - 2 Bis - 2/R - 3 - 3 Bis - 3/R - 4 - 4 Bis - 4/R - 6 - 6/R - 6/RE - 6RE/E - 789 - 789 Bis - 790 - 790
Bis - 791 - 791 Bis.

1902 ..... 0 - 0 Bis - 1 - 1 Bis - 2 - 2 Bis - 2/R - 3 - 3 Bis - 3/R - 4 - 4 Bis - 4/R - 6 - 6/R - 6/RE - 6RE/E - 789 - 789 Bis.

1903 ..... 0 - 0 Bis - 1 - 1 Bis - 2 - 2 Bis - 2/R - 2/R Bis - 3/R - 3/R Bis - 4/R - 4/R Bis - 6/R - 6/R Bis - 6/RE - 6RE/E - 10/R - 12/R -
30 - 30 Bis - 35 - 35 Bis - 40 - 40 Bis - 120/R - 125/R - 130/R - 135/R.

1904 ..... 0 - 0 Bis - 1 - 1 Bis - 2 - 2 Bis - 2/R - 2/R Bis - 3/R - 3/R Bis - 4/R - 4/R Bis - 6/R - 6/R Bis - 6/RE - 6RE/E - 7RE/E - 8
RE/E - 9 RE/E - 10/R - 12/R - 30 - 30 Bis - 35 - 35 Bis - 40 - 40 Bis - 120/R - 125/R - 130/R - 135/R.

1905 ..... 0 - 0 Bis - 1 - 1 Bis - 2 - 2 Bis - 2/R - 2/R Bis - 3/R - 3/R Bis - 4/R - 6/R - 6/RE - 6RE/E - 7RE/P - 8 RE/J - 9 RE/A - 10/R - 12/R -
30 - 30 Bis - 35 - 35 Bis - 40 - 120/R - 125/R - 130/R - 135/R.

1906 ..... 0 - 0 Bis - 1 - 1 Bis - 2 - 2 Bis - 2/R - 2/R Bis - 3 - 3/R - 3/R Bis - 4 - 4/R - 6 - 6/R - 6/RE - 6RE/E - 7RE/P - 8 RE/J - 9
RE/A - 30 - 35 - 40 - 120/R - 125/R - 130/R - 135/R.

1907 ..... 0 - 0 Bis - 1 - 1 Bis - 2 - 2 Bis - 2/R - 2/R Bis - 3 - 3/R - 3/R Bis - 4 - 4/R - 6 - 6/R - 6/RE - 6RE/E - 7RE/P - 8 RE/J - 9/P -
9 RE/A - 205 - 206 - 210 - 30 - 35 - 40 - 8 - 120/R - 125/R - 130/R - 135/R.

1908 ..... 0 - 0 Bis - 1 - 1 Bis - 2 - 2 Bis - 2/R - 2/R Bis - 3 - 3/R - 3/R Bis - 4 - 4/R - 6 - 6/R - 6/RE - 6RE/E - 7RE/P - 8 RE/J - 9/P - 9
RE/A - 205 - 206 - 210 - 8 - 120/R - 125/R - 130/R - 135/R.

1909 ..... 0 - 0 Bis - 1 - 1 Bis - 2 - 2 Bis - 2/R - 2/R Bis - 3/R - 3/R Bis - 4/R - 4/R Bis - 4/RE - 6/R - 6/R Bis - 6/RE - 6RE/E - 9/P -
9PE - 8RE/J - 9 RE/A - 7RE/P - 7RE/C - 205 - 205 Bis - 206 - 206 Bis - 210 -
210 Bis - 9C/R - 9C/R Bis - 10C/R - 10C/R Bis - 12C/R - 12C/R Bis - 8 - 8 Luxe - 16 - 16 Luxe -120/R - 125/R - 130/R -
135/R.

1910 ..... 0 - 0 Bis - 1 - 1 Bis - 2 - 2 Bis - 2/R - 2/R Bis - 3/R - 3/R Bis - 4/R - 4/R Bis - 6/R - 6/R Bis - 4/RE - 4/RE Bis - 6/RE - 6/
RE Bis - 6RE/E - 9/P - 9/PE - 8RE/J - 9 RE/A - 7RE/P - 7RE/C - 205 - 205 Bis - 206 -206 Bis - 208 - 208 Bis - 210 - 210
Bis - 9C/R - 9C/R Bis - 10C/R - 10C/R Bis - 12C/R - 12C/R Bis - 8 - 8 Luxe - 16 - 16 Luxe -120/R - 125/R - 130/R - 135/
R.

1911 ..... 0 - 0 Bis - 1 - 1 Bis - 2 - 2 Bis - 2/R - 2/R Bis - 3/R - 3/R Bis - 4/R - 4/R Bis - 6/R - 5/RE - 5/RE Bis - 6/RE - 6RE/E - 9/P -
9/PE - 8RE/J - 9 RE/A - 7RE/P - 7RE/C - 205 - 205 Bis - 206 - 206 Bis - 208 - 208 Bis - 210 - 210 Bis - 9C/R - 9C/R Bis
- 10C/R - 10C/R Bis - 12C/R - 12C/R Bis - 9 -
9 Luxe - 127/R - 128/R - 129/R - 130/R.

1912 ..... 0 - 0 Bis - 1 - 1 Bis - 2 - 2 Bis - 2/R - 2/R Bis - 3 - 3/R - 3/R Bis - 4 - 4/R - 4/R Bis - 6 - 6/R - 5/RE - 5/REBis - 6/RE -
6RE/E - 7RE/P - 9/P - 9/PE - 8RE/J - 9 RE/A - 7RE/C - 205 - 205 Bis - 206 -
206 Bis - 208 - 208 Bis - 210 - 210 Bis - 9C/R - 9C/R Bis - 10C/R - 10C/R Bis - 12C/R - 12C/R Bis - 9 - 9 Luxe - 127/R-
128/R - 129/R - 130/R.

1913 ..... 0 - 0 Bis - 1 - 1 Bis - 2 - 2 Bis - 2/R - 2/R Bis - 3/R - 3/R Bis - 4/R - 4/R Bis - 6/R - 5/RE - 5/RE Bis - 6/RE - 6RE/E - 9/P -
9PE - 9RE/A - 7 RE/P - 7RE/C - 205 - 205 Bis - 206 - 206 Bis - 208 -
208 Bis - 210 - 210 Bis - 9C/R - 9C/R Bis - 10C/R - 10C/R Bis - 12C/R - 12C/R Bis - 9 - 9 Luxe - 127/R - 128/R - 129/R -
130/R.

1914 ..... 0 - 0 Bis - 1 - 1 Bis - 2 - 2 Bis - 2/R - 2/R Bis - 3/R - 3/R Bis - 4/R - 4/R Bis - 6/R - 5/RE - 5/RE Bis - 6/RE - 7 RE/P -
7RE/C - 9/P - 9PE - 9RE/A - 205 - 205 Bis - 206 - 206 Bis - 208 - 208 Bis - 210 - 210 Bis - 9 -9 Luxe - 130/R - 127/R -