

1972 ..... 316 - 316S - 334 - 334S - 340 - 346 - 350.  
1973 ..... 334 - 334S - 346 - 350.  
1974 ..... 334 - 334S - 346.  
1975 ..... 370 - 375.  
1976 ..... 370 - 375.  
1977 ..... 370 - 375.  
1978 ..... 370 - 375.  
1979 ..... 370 - 375.  
1980 ..... 370 - 375.  
1981 ..... 370 - 375.  
1982 ..... 375.  
1983 ..... 375.  
1984 ..... 375.  
1985 ..... 3753 - 3756.

Avertissement : Le lecteur peut s'attendre à trouver un écart quant au début ou à la fin d'une série de numérotation pour les "IDFAL" de la fin du XIX<sup>e</sup> et du début du XX<sup>e</sup> siècle. En effet, la Manufacture a publié jusqu'à quatre catalogues grand public par an, de un à deux catalogues en édition de luxe et quelques autres catalogues spécialement destinés aux armuriers. Il n'est pas rare de constater qu'un type d'armes est proposé en début d'année et pas au dernier trimestre (ou l'inverse d'ailleurs). Ceci tout simplement en liaison avec les objectifs de la production.

Je me suis donc attaché à faire une identification numérale chronologique au plus près de la réalité afin que le collectionneur ou l'amateur ait une base pour déceler les marquages fantaisistes, les faux marquages ou les remontages à partir de pièces éparses.

1919 ..... 0 - 1 - 2 - 2R - 3R - 4R - 6R - 5RE - 6RE/E - 7 RE/P - 7RE/C - 9P - 9/PE - 9RE/A - 205 - 206 - 208 - 210.  
1920 ..... 0 - 1 - 2 - 2R - 3R - 4R - 6R - 5RE - 6RE - 6RE/E - 7 RE/P - 7RE/C - 9P - 9/PE - 9RE/A - 205 - 206 - 208 - 210 - 9C/R - 10C/R - 12C/R.  
1921 ..... 0 - 1 - 2 - 2R - 3R - 4R - 6R - 5RE - 6RE - 6RE/E - 7 RE/P - 7RE/C - 9P - 9/PE - 9RE/A - 205 - 206 - 208 - 210 - 9C/R - 10C/R - 12C/R.  
1922 ..... 1 - 2 - 2R - 3R - 4R - 6R - 5RE - 6RE - 6RE/E - 9P - 9/PE - 7 RE/P - 7RE/C - 9C/R - 10C/R - 12C/R.  
1923 ..... 1 - 2 - 2R - 3R - 4R - 6R - 6RE - 6RE/E - 7 RE/P - 7RE/C - 9P - 9/PE - 8RE/J - 9RE/A - 9C/R - 10C/R - 12C/R.  
1924 ..... 1 - 2 - 2R - 3 - 3R - 4 - 4R - 6 - 6R - 5RE - 6RE - 6RE/E - 7 RE/P - 7RE/C - 9P - 9/PE.  
1925 ..... 1 - 2 - 2S - 3 - 3S - 4 - 4S - 5 - 5S - 6 - 6S - 12E/CA - 12E/CF - 14E/PF - 14E/PA - 7E - 8E - 9EE - 9.  
1926 ..... 1 - 2 - 2S - 3 - 3S - 4 - 4S - 5 - 5S - 6 - 6S - 12E/CA - 12E/CF - 14E/PF - 14E/PA - 7E - 8E - 9EE - 9.  
1927 ..... 1 - 2 - 2S - 3 - 3S - 4 - 4S - 5 - 5S - 6 - 6S - 12E/CA - 12E/CF - 14E/PF - 14E/PA - 7E - 7ES - 8E - 8E/S - 9EE - 9EE/S - 9.  
1928 ..... 1 - 2 - 2S - 3 - 3S - 4 - 4S - 5 - 5S - 6 - 6S - 12E/CA - 12E/CF - 14E/PF - 14E/PA - 7E - 7ES - 8E - 8E/S - 9EE - 9EE/S - 9.  
1929 ..... 1 - 2 - 2S - 3 - 3S - 4 - 4S - 5 - 5S - 6 - 6S - 12E/CA - 12E/CF - 14E/PF - 14E/PA - 7E - 7ES - 8E - 8E/S - 9EE - 9EE/S - 9.  
1930 ..... 2 - 2S - 3 - 3S - 4 - 4S - 5 - 5S - 6 - 6S - 7E - 7ES - 8E - 8ES - 9EE - 9EE/S - 12E/CF - 14E/PF - 362 - 368 - 17C - 18C - 19C - 9 - 21J - 31J.  
1931 ..... Année de la double numérotation. 2/302 - 3/308 - 4/314 - 5/320 - 6/326 - 7E/332 - 8E/338 - 9EE/344 - 302S - 308S - 314S - 320S - 326S - 332 - 338S - 344S - 350 - 356 - 362 - 368 - 17C/386 - 18C/390 - 19C/394 - 9/398 - 21J/374 - 31J/380.  
1932 ..... 302 - 302S - 314 - 314S - 320 - 320S - 326 - 326S - 332 - 332S - 338 - 338S - 344 - 344S - 350 - 356 - 362 - 368 - 374 - 380 - 398.  
1933 ..... 302 - 302S - 314 - 314S - 320 - 320S - 326 - 326S - 332 - 332S - 338 - 338S - 344 - 344S - 350 - 356 - 362 - 368 - 374 - 380 - 398.  
1934 ..... 302 - 302S - 308 - 308S - 314 - 314S - 320 - 320S - 326 - 326S - 332 - 332S - 338 - 338S - 344 - 344S - 350 - 356 - 362 - 368 - 374 - 380 - 386 - 390 - 394 - 398.  
1935 ..... 302 - 302S - 308 - 308S - 314 - 314S - 320 - 320S - 326 - 326S - 332 - 332S - 338 - 338S - 344 - 344S - 350 - 356 - 362 - 368 - 374 - 380 - 386 - 390 - 394 - 398.  
1936 ..... 302 - 302S - 308 - 308S - 314 - 314S - 320 - 320S - 326 - 326S - 332 - 332S - 338 - 338S - 344 - 344S - 350 - 356 - 362 - 368 - 374 - 380 - 386 - 390 - 396.  
1937 ..... 308 - 308S - 314 - 314S - 326 - 326S - 332 - 332S - 338 - 338S - 344 - 344S - 350 - 356 - 362 - 368 - 386 - 390 - 396.  
1938 ..... 308 - 308S - 314 - 314S - 326 - 326S - 332 - 332S - 338 - 338S - 344 - 344S - 350 - 356 - 362 - 368 - 386 - 390 - 396.  
1939 ..... 308 - 308S - 314 - 314S - 326 - 326S - 332 - 332S - 338 - 338S - 344 - 344S - 350 - 350S - 356 - 356S - 362 - 362S - 368 - 368S - 386 - 390 - 396.  
1948 ..... 316 - 316S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1949 ..... 316 - 316S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1950 ..... 316 - 316S - 328 - 328S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1951 ..... 316 - 316S - 328 - 328S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1952 ..... 316 - 316S - 328 - 328S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1953 ..... 316 - 316S - 328 - 328S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1954 ..... 316 - 316S - 328 - 328S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1955 ..... 316 - 316S - 328 - 328S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1956 ..... 316 - 316S - 328 - 328S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1957 ..... 316 - 316S - 328 - 328S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1958 ..... 316 - 316S - 328 - 328S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1959 ..... 316 - 316S - 328 - 328S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1960 ..... 316 - 316S - 328 - 328S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1961 ..... 316 - 316S - 328 - 328S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1962 ..... 316 - 316S - 328 - 328S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1963 ..... 316 - 316S - 328 - 328S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1964 ..... 316 - 316S - 328 - 328S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1965 ..... 316 - 316S - 328 - 328S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1966 ..... 316 - 316S - 328 - 328S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1967 ..... 316 - 316S - 328 - 328S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1968 ..... 316 - 316S - 328 - 328S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1969 ..... 316 - 316S - 328 - 328S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1970 ..... 316 - 316S - 328 - 328S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.  
1971 ..... 316 - 316S - 334 - 334S - 340 - 340S - 346 - 350 - 356 - 390.